

# GUIDA PER LA SOSTITUZIONE DEL FILTRO BENZINA MOTO GUZZI STELVIO 1200

Salute a tutti.

A seguito di qualche leggero “vuoto” al motore verificatosi durante la marcia costante nonché dalla considerazione di aver superato da un po’ i ventimila chilometri senza alcun intervento specifico, ho deciso di sostituire il filtro benzina della mia Stelvio.

Ho pensato di pubblicare le operazioni effettuate visto che nel forum non esiste un topic specifico, sperando di fare cosa gradita a chi volesse cimentarsi in detta sostituzione.

Per le operazioni che andrò a descrivere non ho voluto rimuovere completamente le carenature, considerato che il serbatoio comunque viene “sfilato” dalle stesse, ma le operazioni senza carenature avverrebbero sicuramente in modo più agevole.

La prima operazione necessaria è lo svuotamento del serbatoio. Io ho provveduto con un tubicino travasando il preziosissimo liquido in una tanica, che mi ha riportato ai “sapori” dell’adolescenza e alla memoria del mio “Bravo”...

Ho provveduto successivamente a rimuovere completamente la sella nonché il fascione scuro del serbatoio rimuovendo le viti evidenziate nell’allegato 1.



Allegato 1

Ho proseguito quindi con lo smontaggio del cavallotto copriserbatoio agendo sulle viti evidenziate con le frecce rosse, (All. 2)



Allegato 2

togliendo anche la vite laterale della carenatura, così da permettere una maggiore flessibilità della carena stessa .(All. 3)



Allegato 3

Al fine della rimozione del tappo serbatoio sono intervenuto svitando le viti presenti nel “pozzetto” sotto lo sportellino-serratura evidenziate nell’allegato 4.



Allegato 4

Rimuovendo quindi il tappo..(All. 5)



Allegato 5

Una volta estratto il tappo, per riuscire a sollevare il cavallotto di copertura del serbatoio ho dovuto divincolarlo dalla guarnizione collegata al foro di carico carburante, così come da allegato 6



Allegato 6

A questo punto ho sollevato delicatamente il cavallotto provvedendo a scollegare i tubicini di spurgo del “troppo pieno”. Nell’immagine dell’All. 7 un tubicino l’avevo già scollegato



Allegato 7

Questo è il risultato delle precedenti operazioni.



Allegato 8

Ho continuato quindi provvedendo a scollegare il meccanismo di sgancio del cassetto. Per sconnettere il meccanismo ho spinto il gancio come indicato nella freccia 1 per poi alzare in verticale il blocco flessibile (freccia 2).(All. 9 e 10)



Allegato 9



Allegato 10

Ho staccato quindi il collegamento elettrico... ed il meccanismo è stato isolato. (All.11)



Allegato 11

Ho proseguito con il liberare il serbatoio agendo sulle viti indicate nell'allegato 12



Allegato 12

nonché quelle dal lato sella...(All.13)



Allegato 13

Una volta rimosse le viti indicate, lentamente ho sollevato il serbatoio al fine di scollegare dall'annessa pompa benzina il tubo carburante (All.14)



Allegato 14

nonché l'alimentazione della stessa pompa (all.15-16)



Allegato 15



Allegato 16

Rimuovendo definitivamente il serbatoio.

La moto si presentava così (All. 17)



Allegato 17



Appoggiato il serbatoio con la pompa rivolta verso l'alto ho svitato i sei dati di bloccaggio... (All.18)



Allegato 18

Ed estratto successivamente la pompa. (All.19)



Allegato 19

Allentato il filtro benzina (indicato) ho provveduto a sostituirlo con il nuovo,, (All. 20) sostituendo altresì anche le relative fascette di chiusura (a vite anziché a clip).(All.21)



Allegato 20



Allegato 21

Dopo di che ho provveduto a rimontare il tutto...nell'ordine inverso!!

Curiosità... questa è la sezione longitudinale del filtro sostituito...(un po' contaminato dai trucioli di alluminio)...sporchino direi.. (All.22)



Allegato 22

E questi sono "residui" ferrosi che erano presenti all'interno del mio serbatoio. (All.23)



Allegato 23

Che dire, io mi sono divertito e convinto ulteriormente che il lavaggio e lo smontaggio di una moto sono le operazioni fondamentali per conoscerne i segreti.

Da quel che ho potuto vedere e da quella poca esperienza che ho, mi sento di poter dire che il mezzo che adoperiamo è fatto con criterio e soprattutto qualità.

Il lavoro che ho cercato di descrivere in se non presenta grosse difficoltà, ma richiede un po' di pazienza e soprattutto tempo per "guardare". Se per qualsiasi ragione siete a corto dell'uno o dell'altro vi consiglio di affidarvi ad un meccanico di fiducia, che impiegherà un quarto del tempo necessario anche al più bravo "smanettone"... Pierpaolo – TWIN08-